

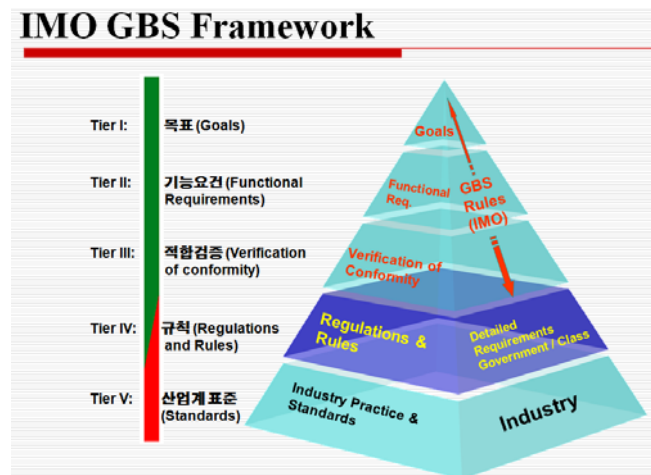
Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

Subject: Newsflash of SSE 3

제 3차 선박시스템·설비전문위원회(이하 "SSE")가 2016년 3월 14일에서 3월 18일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 SSE 3차 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. SOLAS II-1 및 III 장의 대체설계 및 배치에 관한 지침의 안전 목표 및 기능요건 개발 (의제 3)

- MSC 95 차 요청에 따라 'GBS 에 대한 일반지침'(MSC.1/Circ.1394/Rev.1)'을 참고하여 SOLAS III 장의 기능요건(Tier II)을 개발하기 위한 논의를 진행함



* SOLAS III 장의 목표 : 비상 상황 도중 및 비상상황 후 인명을 구조하고 유지할 것 (SSE 2/6)

- SOLAS III의 기능요건 개발을 위해 작업반을 구성하고 기능요건의 개발 범위, 기능요건의 분류 및 배치 방안, 향후 작업계획 등을 논의함

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

○ 회기 간 통신작업반을 구성하여 작업반에서 개발한 기능요건을 기본문서로 각 기능요건의 완성도 제고, 기대성능* 개발 및 기능요건과 기대성능의 체계화 등을 논의하기로 함

* 기대성능 (Expected Performance) : 정량적 용어로 필요한 기능에 대한 서술 (기능요건의 적합성 검증과 목표달성을 위한 조건에 필요한 모든 측면을 포함)

2. MSC.1/Circ.1206/Rev.1 규정의 강제화 (의제 4)

○ MSC.1/Circ.1206/Rev.1(구명정 사고 예방을 위한 조치) 규정의 강제화를 위한 조치로서, SOLAS (SOLAS III 장 3 및 20 규칙) 개정 및 MSC Resolution(구명정, 구조정, 진수설비 및 이탈장치의 정기적 점검 및 정비에 관한 요건) 신설에 대한 논의를 진행 중임

○ SOLAS III장 20 규칙 개정안(구명정·구조정 및 진수설비의 정기적 점검/수리요건에 대한 MSC 결의서 강제화)에 대해 합의하고 MSC 96 차에 채택을 위해 제출하기로 함

○ 구명정·구조정 및 진수설비의 정비, 상세점검, 운전시험, 수리요건에 대한 MSC 결의서 초안을 개발하고 MSC 96 차에 채택을 위해 제출하기로 함

- 연차점검 및 5년 주기 점검의 주체

- 연차 점검의 경우, OEM 또는 승인받은 서비스 제공자(선박운항자도 가능)의 자격을 갖춘 인원에 의한 점검이 이루어 져야 함(선원 또한 관련 자격을 갖춘 경우 인정 가능)
- 5년 주기 점검의 경우, OEM 또는 승인받은 서비스 제공자의 자격을 갖춘 인원에 의한 점검만 인정가능(선원 인정 불가)

- 서비스 제공자의 주관청 승인 여부

- 제조사(OEM) 이외의 서비스제공자는 주관청 승인을 받아야 함
- 제조사(OEM)는 당사제품에 대한 전문성을 고려하여 주관청 별도 승인 불요 (단, 타사 제품에 서비스 제공 시, MSC 결의서 자격요건에 따라 주관청 승인 요함)

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as Flash)

3. MODU Code, LSA Code 및 MSC.1/Circ.1206/Rev.1 검토 (의제 5)

- 이동식해저자원시추선 'DEEPWATER HORIZON'호의 폭발, 화재 및 침몰사고 관련하여, 차후 사고 예방 및 보호를 위하여 2009 MODU Code 및 동 Code 와 연관된 LSA Code, MSC.1/Circ.1206/Rev.1, MSC.81(70)의 개정하기 위한 작업을 진행함
- H 급 구획의 신설, 드릴플로어에 대한 소화설비 배치, 책임자 신설(선장), 평균체중 재산정(95kg), 구명훈련 시행 방안 등 관련규정에 대한 개정초안(신선에만 적용)을 마련하였으나, 추가 논의를 위해 작업완료일을 2017 년까지 연장하고 SSE 4 차 잠정 의제에 포함함

4. 화재안전을 위한 대체설계 및 배치(MSC/Circ.1002)에 대한 인명안전 성능기준의 개발 (의제 6)

- SOLAS II-2 장 17 규칙(대체설계 및 배치)에 대한 지침인 MSC/Circ.1002 (화재안전을 위한 대체설계 및 배치에 관한 지침)의 실제 적용을 위하여, 안전기준의 수준, 안전탈출 가능시간(ASET)*산정 등 통일된 인명안전 성능기준의 마련을 위한 논의를 진행함

* 안전탈출 가능시간(ASET) : 화재 시 온도, 열유속, 가시거리 및 CO 가스농도 등 주요 위험인자의 값이 한계 값에 가장 빨리 도달하는 시간으로서, 이 시간 이후에는 안전한 탈출이 어려움을 의미함

- 화재시나리오에 대한 확률론적 위험성 평가(심각도×빈도)를 고려하도록 지침서 개정초안을 마련하고 MSC 97 차에 승인 요청하기로 함

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

5. 36 인 이하의 여객을 운송하는 여객선 및 60 인 초과 240 인 이하의 인원이 승선하는 특수목적선의 창문 보존방열성에 대한 SOLAS II-2 규정의 명확화 (의제 7)

- SOLAS II-2 장 9.4.1.3.3 규칙에 따른 창문의 방열요건의 36 인 이하의 여객을 운송하는 여객선(또는 60 인 초과 240 인 이하의 인원이 승선하는 특수목적선)에 적용 필요 여부에 대하여 논의를 진행함
- 36 인 이하의 여객을 운송하는 여객선에도 SOLAS II-2 장 9.4.1.3.3 규칙을 적용하기로 결정*하였으며, 관련 협약 개정안을 MSC 97 차에 승인을 위하여 제출하기로 함

* 외부 격벽에는 "A-0"급을 적용하지 않고 창문에만 "A-0"급을 적용하기로 함

6. 선박 하역설비 및 윈치(Lifting Appliances & Winches)의 요건 개발 (의제 8)

- 지난 수십 년 간 인명사망을 야기하는 선박하역설비 관련 사고의 지속적인 발생으로 인하여, 선박하역설비 및 윈치 관련 점검의 SOLAS 협약 개정을 통한 강제화 및 관련 지침 개발 논의가 진행 중임
- 회기간 통신 작업반이 개발한 SOLAS 개정안 및 관련 지침 초안이 GBS 체계에 맞지 않는바, 95 차 작업 지시에 따라 GBS 기반의 안전목표와 기능요건 개발에 집중하기로 하고 작업반을 구성하여 향후 작업계획 및 통신작업반 작업범위를 검토함
- 회기 간 통신작업반을 재구성(CG2)하여 SSE 3/8 과 SSE 2/INF.2 고려하여, 목표 및 기능요건 지침 초안, 산업계 규칙 및 기준 목록 등을 개발하기로 함

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

7. 자동위치제어장치(DP System) 선박에 대한 지침서(MSC/Circ.645) 개정 (의제 9)

- “자동위치제어장치 선박에 대한 지침서(MSC/Circ.645 , '94 년)”에 현재 기술을 적용한 새로운 지침 개발을 위한 논의를 진행 중임
- DP Class "0"의 적용제외, DP 관련 일부기기의 면제조항 삭제 등 SSE 3 통신작업반의 결정사항에 대해 대부분 동의함(동 개정사항은 신선에만 적용하고 현존선은 MSC.1/Circ.645 적용)
- 작업반에서 결정되지 못한 사항들에 대한 마무리를 위하여 통신작업반(CG3) 활동을 연장하였으며, 결과를 SSE 4 에 제출하기로 함

8. 신선에 대해 개정된 SOLAS II-1/13 & II-1/13-1 및 기타 관련 규정 (의제 11)

- 안전한 통행로 확보 및 인명사고 방지를 위한 '수밀문에 의한 인명 사고 방지장치(ACP: anti-crushing protection)'의 도입 및 수밀문과 관련된 'EMSA 3 연구의 권고 사항'의 검토 중임
- 수밀문의 인명사고 방지장치(ACP: anti-crushing protection) 도입 관련, 통신작업반을 개설하여, ACP 에 대한 산업기준 식별, 기술의 유효성, 실행가능성, 새로운 수밀문 설계에 따른 비용 효율성 등을 검토하기로 함

9. IMO 안전, 보안의 규정, 환경에 관한 협약의 통일해석 (의제 12)

(1) MSC 96 차에서 승인 예정인 통일해석에 관한 회람서에 아래의 개정사항을 반영해 줄 것을 요청함

[Implementation of the requirements related to lifeboat release and retrieval systems]

- SSE 2 차 회의에서 구명정 이탈 및 회수 시스템 관련 협약요건(LSA Code 4.4.7.6 항) 이행을 위한 통일해석에 관한 회람문서를 MSC 96('16.5)에 승인 요청

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

하였고, 동 회람문서에는 부식에 대한 저항성이 있는 재료로서 국부 및 틈 부식에 취약한 SUS 201, 304, 321 및 347의 사용을 금하고 있음

○ 금번 회의에서 구멍정 컨트롤 케이블의 내부 케이블은 피복재로 싸여 있고 구멍정 내부에 설치되어 있으므로 부식 환경에 노출되지 아니하며, SUS 304가 일반 강보다 훨씬 좋은 내식성을 가지고 있으므로 SUS 304 사용을 허용할 수 있도록 승인 예정 회람문서를 개정하기로 결정함

(2) 아래 통일해석들에 관한 MSC 회람문서 초안을 작성하여 MSC 97에 승인을 요청하기로 함

[Fixed fire detection and fire alarm systems (paragraph 2.2.4 of chapter 9 of the FSS Code)]

○ FSS Code의 9장 2.2.4항에 언급된 "at the end of that period"에 대한 명확한 해석을 요청한 것으로, 고정식 가스탐지 및 화재경보장치의 비상동력원 30분에 대한 의미를 아래와 같이 해석하기로 결정함

"SOLAS II-1 장의 42 및 43 규칙(화물선은 18시간 및 여객선은 36시간의 비상동력용량 규정)에서 요구하는 시간의 마지막 30분간 지속적으로 공급을 요구"

[Draft unified interpretation on the fire integrity of the bulkheads between the wheelhouse and a toilet inside the wheelhouse]

○ 조타실과 조타실내부 화장실 사이 경계 격벽에 대한 보존방열성의 두 가지 다른 적용(B-0 또는 방열 요건 비적용)관련하여, SOLAS II-2/9.2.2.3.2.2.(9) 규정*을 준용하여 조타실 내부에 설치되고 오직 조타실 내에서만 출입이 가능한 화장실과 조타실과의 경계 격벽에는 방열을 요구하지 아니하기로 결정함

* SOLAS II-2/9.2.2.3.2.2.(9) : 개인용 위생설비는 그것이 위치하는 장소의 일부로 간주해야 한다

[FSS Code - Sizing of pumps and pressure tank for automatic sprinkler systems]

○ 자동 스프링클러용 공급펌프 및 저장탱크의 용량을 결정 시 실제 설계방법(actual dimensioning 방식)이 아닌 nominal dimensioning 방식*을 적용하기로 결정함

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- * nominal dimensioning 방식: 노즐의 평균 살수률(5liter/m²/min)로 최소 280m² 장소에 동시에 살수하는데 충분한 물을 2분간 계속적으로 공급할 수 있어야 하는 요건에 따라 해당 값을 공급한 것으로 펌프의 용량과 저장탱크의 용량을 결정할 수 있음

[Inert gas supply for double-hull spaces]

- SOLAS II-2 장 4.5.7.3 규칙에 따른 “고정식 탄화수소가스 탐지장치” 설치장소를 “불활성가스공급장치” 설치 장소*와 동일하게 간주하자는 통일해석안에 동의가 이루어짐

- * 모든 평형수 탱크, 이중선체의 보이드, 화물탱크와 인접하고 있는 이중저, 선수탱크(F.P.T)를 포함하여 화물탱크와 인접하고 있는 격벽갑판 하방의 모든 탱크 및 그러한 공간. 단 화물 펌프 및 발라스트 펌프는 제외함

[Implementation of SOLAS regulations II-23.56 and II-20-1 as amended by resolution MSC.365]

- 자가 추진용으로 탱크에 압축수소 또는 압축천연가스를 채운 자동차를 화물로서 운송하는 “차량운반선”에 대한 SOLAS II-2 장 20-1 규칙 적용 관련하여, IACS 에서 제시한 차량운반선에 대한 정의에 동의하고 해당 협약 요건 개정 전까지 통일해석을 잠정적으로 적용하기로 결정함

- * 차량운반선 : 차와 트럭을 화물로서 운송할 목적으로 설계된 여러개의 층을 갖는 로로구역이 있는 화물선, 단 로로화물선 또는 콘로화물선은 포함하지 않음

[Suitable number of spare air cylinders to be provided in connection with drills]

- SOLAS II-2 장 15.2.2.6 항의 소화훈련용의 “적절한 수”의 예비 산소통 비치 요건과 관련하여, 적절한 수에 대한 통일해석에 동의가 이루어짐

- * 적절한 수 : 각각의 자장식 호흡구마다 적어도 한 개의 산소통(호흡구에 사용하기 위해 요구되는 산소통)을 비치할 것 (SOLAS II-2장 19규칙(위험물 운송에 관한 규칙), IMSBC Code, IBC Code 또는 IGC Code에 따라 요구되는 호흡구 장구에는 적용 하지 않음)

(3) 아래의 통일해석과 관련하여 IACS에게 본 전문위원회의 결정사항을 고려하여, 통일해석 초안을 작성하고 SSE 4에 제출하도록 요청함

[Clarification on the fire integrity of bulkheads between the wheelhouse and navigation lockers]



Briefings of IMO Meeting

SSE 3 (14 Mar. ~ 18 March 2016)

No. IMO-0005-2016

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

○ 조타실과 조타실창고(navigation locker) 사이 경계 격벽에 대한 보존방열성의 두 가지 다른 적용(B-0 또는 방열 요건 비적용)과 관련하여, SOLAS II-2 장 9.2 규칙 표 9.5의 각주 (e) 내지 표 9.7의 각주(c)*에 따라 조타실 내에서만 출입이 가능한 조타실창고(navigation locker)와 조타실 사이 경계 격벽에 "B-0"급 적용을 결정함

* "조타실, 해도실 및 무선실을 상호 격리하는 격벽은 "B-0"급으로 할 수 있다"

[Clarification on the application of SOLAS regulation II-2/9 to the spaces in the cargo area of tankers]

○ 탱커의 화물구역 내 SOLAS II-2/9.2.4 규칙(보존방열성 요건) 적용의 명확화에 대하여 논의를 진행함

○ SOLAS 에서 탱커 화물구역에 대한 SOLAS II-2/9.2.4 규칙 적용 면제를 별도로 규정하고 있지 아니하므로, 탱커의 화물구역 내의 모든 개별 장소에도 SOLAS II-2/9.2.4 규칙을 적용하기로 결정함

P.I.C:

Seo Ji-man / Senior surveyor

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8327

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.